

EGZ. 5

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa
elementu
projektu
budowlanego:

Nazwa
zamierzenia
budowlanego:

Sieć monitoringu wizyjnego i oświetlenia OZE w wybranych punktach miasta Żywca

Adres obiektu
budowlanego:

miasto Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, woj. śląskie

Kategoria
obektu
budowlanego:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Identyfikatory
działek
ewidencyjnych,
na których
usytuowany jest
obiekt
budowlany

działki nr:
~~odcinek A1: 4559, 4560, 5880, 2809, 2808, 2807, 4476/1 - obręb~~
~~ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka ewidencyjna Żywiec [241701_1],~~
odcinek A2: Żywiec, działki nr 7267/6, 8555/3, 8555/4, 6779/12, 8567,
8566/3, 8566/5, 8569, 8534, 8547/7, 8572/4, 8570/13, 8546/11, 8547/5,
8548/5, 7413/20, 9609/5 - obręb ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka
ewidencyjna Żywiec [241701_1]

Inwestor:

Miasto Żywiec, 34-300 Żywiec ul. Rynek 2

Jednostka
projektowa:

Pracownia projektowa KBN Projekt
inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2

Pieczęć:

Projektant
(część
elektryczna):

mgr inż. Piotr Zontek
upr. nr 87/98 B-B
w specjalności elektrycznej

Pieczęć i podpis:

Projektant
(część
konstrukcyjna):

mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08
w specjalności konstrukcyjno-
budowlanej

Pieczęć i podpis:

Data
opracowania:

LISTOPAD 2022

Zawartość opracowania Projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa	1
Spis treści	2

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Przedmiot opracowania	3
II. Dane ogólne	3
III. Podstawa opracowania	3
IV. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane	3
V. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	4
VI. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
VII. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
7.1 Przebudowa i rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego na ODCINKU A1	5
7.2 Oświetlenie uliczne projektowanej drogi na ODCINKU A2	6
7.3 Rozbudowa monitoringu miejskiego	6
VIII. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	7
IX. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	7
X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej	7
XI. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	7
XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	8
XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych	8
XIV. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu	8
XV. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.	8
XVI. Zieleń	8
XVII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych	8
XVIII. Warunki gruntowe i opinia o kategorii geotechnicznej	9
XIX. Obszar oddziaływania obiektu	9
XX. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót	9
XXI. Projekt stałej organizacji ruchu	9
XXII. Ochrona punktów geodezyjnych	10
XXIII. Uwagi realizacyjne dla inwestycji	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	rys. nr E-0.1
Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK A1 (część 1)	rys. nr E-1.1
Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK A1 (część 2)	rys. nr E-1.2
Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK A1 (część 3)	rys. nr E-1.3
Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK A2 (część 1)	rys. nr E-1.4
Projekt zagospodarowania terenu – ODCINEK A2 (część 2)	rys. nr E-1.5

Opis techniczny

I. Przedmiot opracowania

Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

Sieć monitoringu wizyjnego i oświetlenia OZE w wybranych punktach miasta Żywca.

II. Dane ogólne

- 2.1 Inwestor: Miasto Żywiec, 34-300 Żywiec ul. Rynek 2, woj. śląskie
- 2.2 Lokalizacja: miejscowość Żywiec, gmina Żywiec, powiat żywiecki, woj. śląskie, działki nr:
- ~~odcinek A1: 4559, 4560, 5880, 2809, 2808, 2807, 4476/1 – obręb ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka ewidencyjna Żywiec [241701_1],~~
 - odcinek A2: 7267/6, 8555/3, 8555/4, 6779/12, 8567, 8566/3, 8566/5, 8569, 8534, 8547/7, 8572/4, 8570/13, 8546/11, 8547/5, 8548/5, 7413/20, 9609/5 - obręb ewidencyjny Żywiec [0007], jednostka ewidencyjna Żywiec [241701_1],
- 2.3 Jednostka projektowa: Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak
34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2
- 2.4 Projektant: mgr inż. Piotr Zontek
upr. nr 87/98 B-B w specjalności elektrycznej
- 2.5 Projektant: mgr inż. Arkadiusz Krzesak
upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specjalności konstrukcyjno- budowlanej

III. Podstawa opracowania

Podstawę formalną stanowi:

- 3.1 Zlecenie Inwestora, które stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Żywiec, 34-300 Żywiec Rynek 2 a firmą Pracownia projektowa KBN Projekt inż. Arkadiusz Krzesak 34-300 Żywiec, ul. Mała 3/2.

Podstawy techniczne:

- 3.2 Wizja, oględziny i pomiary w terenie.
- 3.3 Uzgodnienia z Inwestorem.
- 3.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.).
- 3.5 Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- 3.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 z późn. zm.).
- 3.7 Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych z naniesionymi granicami działek w skali 1:500.
- 3.8 Warunki techniczne, uzgodnienia międzybranżowe.
- 3.9 Inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

IV. Odniesienie się do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane

- Dla projektowanej inwestycji został wydany wypis z miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Żywca.
- Przedmiotowa inwestycja nie odnosi się do obiektów wymienionych w art. 33 ust. 2, pkt 4 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).

- W związku z faktem, że w rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest usytuowania obiektów wymienionych w §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, projektu nie uzgadniano pod względem ochrony przeciwpożarowej.
- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w art. 34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Projekt budowlany spełnia wymogi art. 34 ust. 3 pkt. 2 Prawa Budowlanego. Na podstawie art. 34 ust. 3b nie sporządzono projektu budowlanego dla przebudowy urządzeń budowlanych i przebudowywanych sieci uzbrojenia terenu gdyż całość problematyki przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.
- W punkcie pt. „Warunki gruntowe” określono geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.
- Projekt budowlany opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126), sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanych obiektów budowlanych.
- Uzyskano wymagane opinie, uzgodnienia rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z przepisów.

V. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji „Sieć monitoringu wizyjnego i oświetlenia OZE w wybranych punktach miasta Żywca” w zakresie ulic Sadowej, Tetmajera oraz łącznika pomiędzy ulicą Tetmajera i ul. Niwy.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, na terenie powiatu żywieckiego, gmina Żywiec, miasto Żywiec. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rysunku Z-1 – Orientacja.

Projektowany oświetlenie uliczne oraz ścieżki pieszo - rowerowej składać się będzie z dwóch odcinków: Odcinek A1 zlokalizowany w ciągu ulicy Sadowej (od rejonu kortów tenisowych do ul. Tetmajera) i ulicy Tetmajera (od ulicy Sadowej do wysokości jazu na rzece Sole) oraz Odcinek A2 łączący ulicę Tetmajera z ulicą Niwy.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Rozbudowę i przebudowę sieci oświetlenia ulicznego wzdłuż ul. Sadowej i Tetmajera.
- Budowę sieci oświetlenia ulicznego wzdłuż drogi łączącej ulicę Tetmajera z ulicą Niwy.
- Oświetlenia przejść dla pieszych przez ul. Sadową i ul. Tetmajera.
- Budowę sieci monitoringu miejskiego wzdłuż ul. Sadowej, Tetmajera oraz łącznika pomiędzy ul. Tetmajera a ul. Niwy.

VI. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Wzdłuż ulicy Sadowej i Tetmajera istnieje sieć kablowa oświetlenia ulicznego z lampami sodowymi zabudowanymi na słupach stalowych ocynkowanych. Istniejące oświetlenie nie spełnia norm stawianych dla oświetlenia ulicznego klasy ME5 (szczególnie na odcinku wzdłuż ul. Sadowej, gdzie lampy są zabudowane w odległości ok. 60m).

VII. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Przebudowa i rozbudowa sieci oświetlenia ulicznego na ODCINKU A1

7.1.1 Charakterystyka ogólna

W ramach zadania „Budowa sieci monitoringu i oświetlenia OZE w wybranych punktach Miasta Żywca” zaprojektowano wymianę istniejącego oświetlenia ulicy Sadowej i Tetmajera (Odcinek A1) na odcinkach biegnących wzdłuż wału rzeki Soły na lampy hybrydowe z lampami LED 40W. Równocześnie zaprojektowano doświetlenie ścieżki pieszo – rowerowej biegnącej po wale rzeki Soły oraz wzdłuż ulic. Przy ul. Sadowej zaprojektowano dogęszenie istniejącego oświetlenia ulicznego (trzy dodatkowe lampy) w taki sposób, by zapewnić poziom oraz równomierność oświetlenia pozwalającej na spełnienie wymogów klasy oświetleniowej ME-5.

W związku z powyższym istniejące kable oświetleniowe biegnące wzdłuż ulicy Sadowej należy naciąć i dwustronnie wprowadzić do projektowanych lamp stosując mufy termokurczliwe 0,4kV oraz kable YAKXS 4x35mm².

W celu zapewnienia poziomu oraz równomierności oświetlenia pozwalającej na spełnienie wymogów klasy oświetleniowej P4 dla ścieżki pieszo – rowerowej zaprojektowano zabudowę na wskazanych lampach dodatkowej oprawy oświetlenia ścieżki.

Dla doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Sadowej oraz dwóch przejść dla pieszych przy ul. Tetmajera zabudować przy każdym przejściu po dwa komplety słupów z oprawami ulicznymi LED 40W i optyką asymetryczną – prawostronną wyposażone w zasilanie z paneli fotowoltaicznych zabudowanych na szczycie słupa oraz rezerwowo kablem YAKXS 4x35mm² z sieci oświetlenia ulicznego.

Kable układać w ziemi na głębokości 0,6m. W miejscach krzyżowania trasy kabli monitoringu z istniejącymi ścieżkami pieszo – rowerowymi oraz z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu kable chronić rurami osłonowymi HDPE sięgającymi 0,5m poza obręb krzyżowanego urządzenia. Przejście kabli pod drogą (ul. Sadowa i ul. Tetmajera) wykonać metodą przewiertu.

7.1.2 Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje:

- rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Sadowej na odcinku od kortów tenisowych do ul. Ks. Słonki: dobudowa lamp oświetlenia ulicznego do istniejącej sieci, wprowadzenie do nowych słupów istniejących kabli – nowe odcinki kabli długości łącznie 7m,
- rozbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego wzdłuż ulicy Tetmajera na odcinku od ul. Ks. Słonki do ul. Piaskowej: wymiana lamp oświetlenia ulicznego,
- budowę oświetlenia przejść dla pieszych: przejście przez ul. Sadową oraz dwa przejścia przez ul. Tetmajera.

7.1.3 Podstawowe parametry techniczne

- | | |
|--|---|
| • typ słupów oświetleniowych: | stalowe, ocynkowane |
| • wysokość słupów: | 7m (oświetlenie uliczne)
5m (oświetlenie przejść dla pieszych) |
| • całkowita wysokość słupów z panelami fotowoltaicznymi: | 8m (oświetlenie uliczne)
6m (oświetlenie przejść dla pieszych) |
| • zasilanie: | z paneli fotowoltaicznych zabudowanych wraz ze skrzynką sterującą na szczycie słupa – zasilanie podstawowe
z sieci oświetleniowej TAURON – zasilanie rezerwowe |
| • wysokość opraw nad ziemią: | 6,3m (oświetlenie uliczne)
4,9m (oświetlenie ścieżki i przejść dla pieszych) |
| • kabel zasilający: | YAKXS 4x35mm ² |
| • łączna długość trasy kabla: | 110m |
| • ilość lamp: | 32szt. – przebudowa istniejącego oświetlenia
3szt. – rozbudowa oświetlenia ulicznego
6szt. – budowa oświetlenia przejść dla pieszych |

~~7.1.4 Moc projektowanego oświetlenia ulicznego~~

Oprawy istniejące:	30 x 70W = 2100W	(oświetlenie drogi)
Oprawy projektowane:	33 x 40W = 1320W	(oświetlenie drogi)
	20 x 15W = 600W	(oświetlenie ścieżki)
	6 x 40W = 240W	(oświetlenie przejść)
Łączna moc projektowanego oświetlenia:	2160W	(moc mniejsza niż sumaryczna moc istniejących opraw)

~~Dla zapewnienia mocy dla zasilania projektowanego oświetlenia uzyskano warunki przyłączeniowe wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. na zwiększenie mocy przyłączeniowej istniejącego oświetlenia ulicznego o 2,0kW.~~

7.2 Oświetlenie uliczne projektowanej drogi na ODCINKU A2

7.2.1 Charakterystyka ogólna

Oświetlenie projektowanej drogi wykonać należy zabudowując wzdłuż drogi słupy oświetleniowe wysokości 7m z oprawami ulicznymi LED 40W wyposażone w zasilanie z paneli fotowoltaicznych zabudowanych na szczycie słupa oraz rezerwowo kablem YAKXS 4x35mm² z sieci oświetlenia ulicznego.

7.2.2 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje budowę linii kablowej 0,4kV oświetlenia ulicznego długości 737,1m na odcinku od km 0+000 do km 0+719,2.

7.2.3 Charakterystyczne parametry techniczne

- typ słupów oświetleniowych: stalowe, ocynkowane
- wysokość słupów: 7m
- całkowita wysokość słupów z panelami fotowoltaicznymi: 8m
- zasilanie: z paneli fotowoltaicznych zabudowanych wraz ze skrzynką sterującą na szczycie słupa – zasilanie podstawowe z sieci oświetleniowej TAURON – zasilanie rezerwowe
- wysokość opraw nad ziemią: 6,3m
- kabel zasilający: YAKXS 4x35mm²
- łączna długość trasy kabla: 737m
- ilość lamp: 25szt.
- głębokość ułożenia kabli: 0,6m,

7.2.4 Moc projektowanego oświetlenia ulicznego

Oprawy projektowane: 25 x 40W = 1000W

Dla zapewnienia mocy dla zasilania projektowanego oświetlenia uzyskano warunki przyłączeniowe wydane przez TAURON Dystrybucja S.A. na zwiększenie mocy przyłączeniowej istniejącego oświetlenia ulicznego o 2,0kW (z 5,0kW na 7,0kW).

7.3 Rozbudowa monitoringu miejskiego

7.3.1 Charakterystyka ogólna – odcinek A

Na projektowanym odcinku ścieżki biegnącej wzdłuż ulicy przewidziano zabudowę pięciu kamer monitoringu miejskiego zabudowanych na słupach aluminiowych wysokości 4m.

Obok słupów zabudować wolnostojące skrzynki z tworzywa termoutwardzalnego wyposażone w układ zasilania kamer i rozdziału sygnału wizyjnego monitoringu miejskiego.

Zasilanie kamer wykonać układając w ziemi kable YAKXS 4x35mm² wyprowadzony z rozdzielni obwodowej zabudowanej w pomieszczeniu serwerowni amfiteatru (wyprowadzenie kabla do kamery przy ul. Sadowej – wg odrębnego opracowania).

Linie sygnałową stanowić będzie kabel światłowodowy 24-włóknowy układany wraz z kablem zasilającym kamery. Wyprowadzenie kabla światłowodowego wykonać z pomieszczenia serwerowni amfiteatru (wyprowadzenie kabla do kamery przy ul. Sadowej – wg odrębnego opracowania).

7.3.2 Charakterystyka ogólna – odcinek B

Wzdłuż projektowanej drogi przewidziano zabudowę czterech kamer monitoringu miejskiego zabudowanych na słupach aluminiowych wysokości 4m.

Obok słupów zabudować wolnostojące skrzynki z tworzywa termoutwardzalnego wyposażone w układ zasilania kamer i rozdziału sygnału wizyjnego monitoringu miejskiego.

Zasilanie kamer wykonać układając w kanale technologicznym kabel YAKXS 4x35mm².

Linie sygnałową stanowić będzie kabel światłowodowy 24-włóknowy układany wraz z kablem zasilającym kamery w kanale technologicznym.

7.3.3 Podstawowe parametry techniczne

- typ słupów oświetleniowych: aluminiowe
- wysokość słupów: 4m
- kabel zasilający kamery: YAKXS 4x35mm²
- kabel sygnałowy: kabel światłowodowy 24-włóknowy oraz 12-włóknowy do układania bezpośrednio w ziemi
- łączna długość trasy kabli: 1372m (odcinek A)
735m (odcinek B)
- ilość kamer: 4szt.

7.3.4 Bilans mocy

Moc kamer:	5 x 40W = 200W
Moc konwertera S.C./UTP:	5 x 10W = 50W

Moc niezbędna dla zasilania systemu monitoringu zapewniona będzie przez instalację serwerowni w budynku amfiteatru.

VIII. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

IX. Informacje i dane o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

X. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

XI. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

11.1 Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza:

Planowana inwestycja nie zwiększy niekorzystnego oddziaływania na środowisko naturalne.

- 11.2 Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy:
W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w omawianym zakresie.
- 11.3 Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby:
Proponowane rozwiązania nie będą miały wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.
- 11.4 Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne:
Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.
- 11.5 Wpływ w zakresie wód powierzchniowych:
Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe.
- 11.6 Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury
Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.
- 11.7 Planowana budowa ścieżki pieszo - rowerowej będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania będą w minimalnym stopniu wpływały na środowisko otaczające.

XII. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Do budowy używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

XIII. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Przedmiotowa budowa ścieżki pieszo - rowerowej nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

XIV. Ustalenia wynikające z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu

- Niniejszy projekt wykonano zgodnie z wypisem z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Żywca.
- Rozwiązania techniczne zawarte w projekcie budowlanym zabezpieczają nienaruszalność wcześniej nabytych i istniejących praw osób trzecich (m. in.: ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej).

XV. Informacja o położeniu działki względem obszaru Natura 2000.

Teren, na którym planuje się wykonanie projektowanej inwestycji nie leży na terenie obszaru „Natura 2000”.

XVI. Zieleń

W miejscu lokalizacji planowanych obiektów występuje roślinność w postaci drzew oraz krzewów, które należy częściowo usunąć. Plan wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją stanowi odrębne opracowanie. Plan oraz wycinka kolidujących drzew zostaną wykonane przez Inwestora przed przystąpieniem do robót.

XVII. Ochrona gruntów rolnych i leśnych

W terenie pod planowaną inwestycję nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przewidywany zakres oddziaływania na środowisko projektowanego przedsięwzięcia, a także warunki lokalne wynikające z usytuowania ścieżki nie wymusza stosowania specjalnych technik oraz technologii związanych ze specyfiką funkcji. Oddziaływanie na środowisko wystąpi w niewielkim stopniu na etapie budowy o zakresie lokalnym ograniczonym do granicy działek, na których wykonana zostanie inwestycja.

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na formy ochrony przyrody żywej i nieożywionej oraz krajobrazu, nie zostanie pogorszony stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i

zwierząt. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego negatywnego oddziaływania na obszary prawnie chronione.

XVIII. Warunki gruntowe i opinia o kategorii geotechnicznej

Ze względu na charakter inwestycji oraz rodzaj zinwentaryzowanego podłoża gruntowego, sklasyfikowano występujące warunki gruntowo-wodne jako proste - nie zachodzi, więc potrzeba stosowania dodatkowych elementów w rozwiązaniach konstrukcji nawierzchni. Dla potrzeb niniejszego opracowania została opracowana opinia geotechniczna, która stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

XIX. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego obiektu w całości mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest przedmiotowa budowa. Inwestycja nie ograniczy zabudowy działek sąsiednich oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania na działkach sąsiednich. Projektowany obiekt nie został zaliczony do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Obszar oddziaływania inwestycji określony został zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679). Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz. 1225), Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.) oraz Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.).

Rodzaj projektowanego obiektu nie figuruje w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan środowiska naturalnego i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Projektowana budowa w sposób minimalny (jedynie w trakcie budowy) ma wpływ na środowisko działki i jej otoczenie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

W fazie budowy należy:

- zapewnić jak najmniej uciążliwą dla powietrza technologię prac budowlanych,
- w porze dziennej prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych,
- wytwarzane odpady powstające podczas wykonywanych prac budowlanych należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje z zakresu gospodarki odpadami tj. zbieranie, odzysk, unieszkodliwianie oraz transport.
- zachować wszelkie środki ostrożności przeciwdziałające dostawaniu się substancji ropopochodnych do ośrodka gruntowego,
- wszelkie materiały i urządzenia użyte do budowy obiektu będą posiadać odpowiednie certyfikaty.

XX. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót

Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym zostanie opracowany i zatwierdzony przez Wykonawcę robót. Na czas wykonania robót przejezdność drogi zostanie utrzymana.

XXI. Projekt stałej organizacji ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji stanowi odrębne opracowanie

XXII. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą pojawić się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

XXIII. Uwagi realizacyjne dla inwestycji

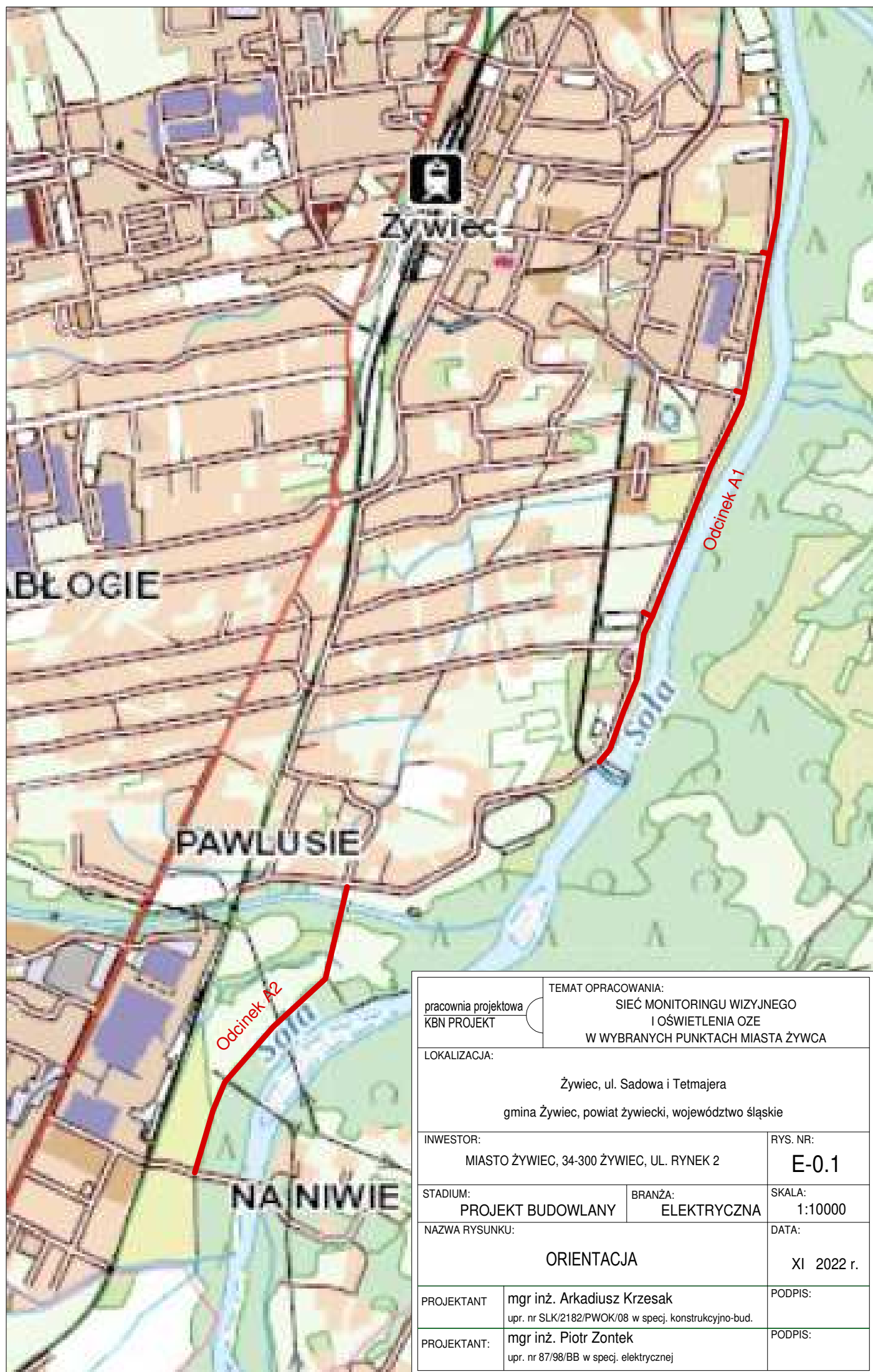
- Teren prac czas budowy należy ogrodzić, teren powinien być niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych.
- Budowa powinna być prowadzona pod nadzorem kierownika budowy.
- W trakcie budowy należy na bieżąco prowadzić dziennik budowy.
- W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli administratorów poszczególnych sieci.
- Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z projektem, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż., bezpieczeństwa i higieny pracy i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.
- W celu prawidłowego i ekonomicznego realizowania projektowanej inwestycji zaleca się, aby w trakcie robót ziemnych przestrzegane były następujące wymagania: roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów z wyłączeniem okresu niskich temperatur, chronić wykopy przed dopływem wód powierzchniowych, unikać wykonywania wykopów na długo przed przystąpieniem do robót posadowieniowych.
- Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z normami i dokumentacją projektową.
- Wszystkie wykonane roboty, dostarczone i wbudowane materiały muszą być zgodne z dokumentacją projektową.
- Materiał rozbiórkowy i gruz należy wywieźć na wyznaczone do tego celu wysypisko zgodnie z ustawą o odpadach.
- W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien, zainstalować wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo na czas trwania robót, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- Wykonawca powinien zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem.

Autor opracowania:

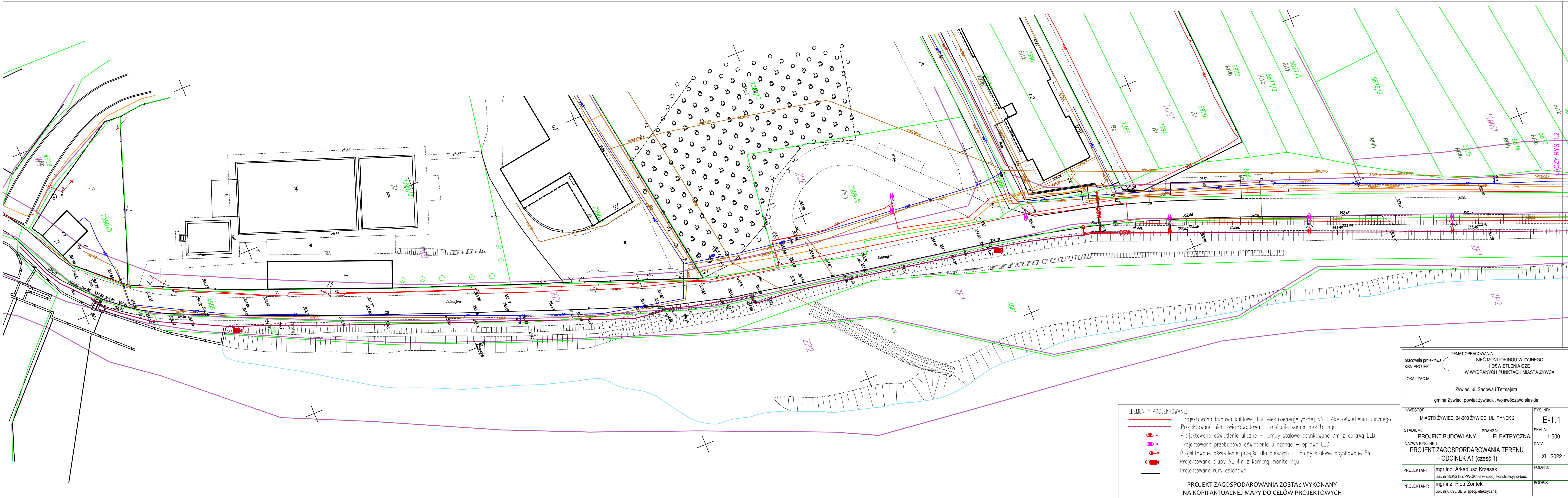
Projektant (część elektryczna):

mgr inż. Piotr Zontek

upr. nr 87/98 B-B w specjalności elektrycznej



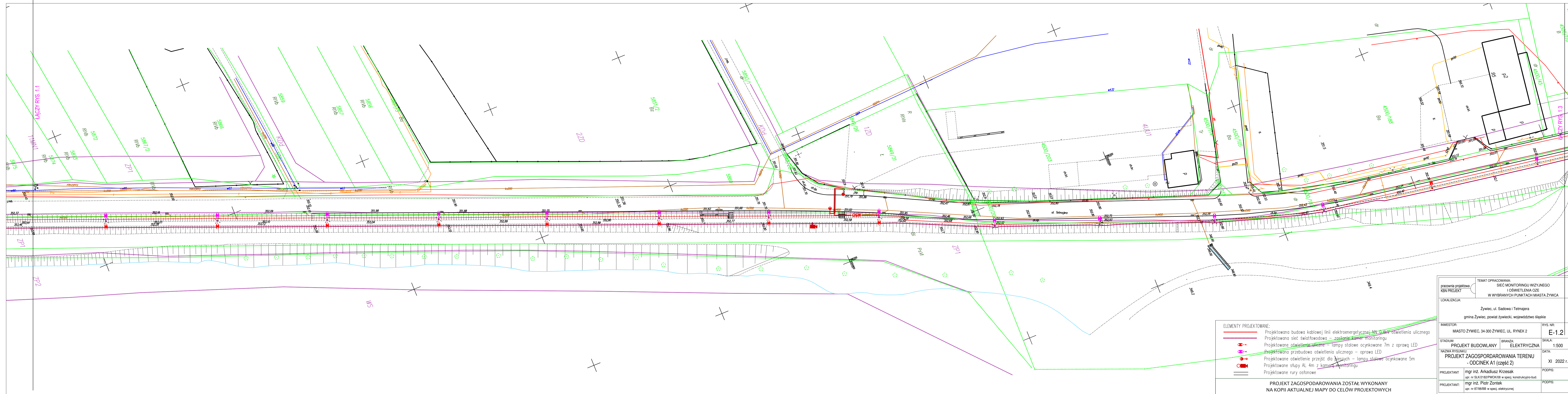
<div>pracownia projektowa</div> <div>KBN PROJEKT</div>		<div>TEMAT OPRACOWANIA:</div> <div>SIEĆ MONITORINGU WIZYJNEGO I OŚWIETLENIA OZE W WYBRANYCH PUNKTACH MIASTA ŻYWCA</div>	
<div>LOKALIZACJA:</div> <div>Żywiec, ul. Sadowa i Tetmajera</div> <div>gmina Żywiec, powiat żywiecki, województwo śląskie</div>			
<div>INWESTOR:</div> <div>MIASTO ŻYWIEC, 34-300 ŻYWIEC, UL. RYNEK 2</div>			<div>RYS. NR:</div> <div>E-0.1</div>
<div>STADIUM:</div> <div>PROJEKT BUDOWLANY</div>		<div>BRANŻA:</div> <div>ELEKTRYCZNA</div>	<div>SKALA:</div> <div>1:10000</div>
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>ORIENTACJA</div>			<div>DATA:</div> <div>XI 2022 r.</div>
<div>PROJEKTANT</div>	<div>mgr inż. Arkadiusz Krzesak</div> <div>upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.</div>		<div>PODPIS:</div>
<div>PROJEKTANT:</div>	<div>mgr inż. Piotr Zontek</div> <div>upr. nr 87/98/BB w specj. elektrycznej</div>		<div>PODPIS:</div>

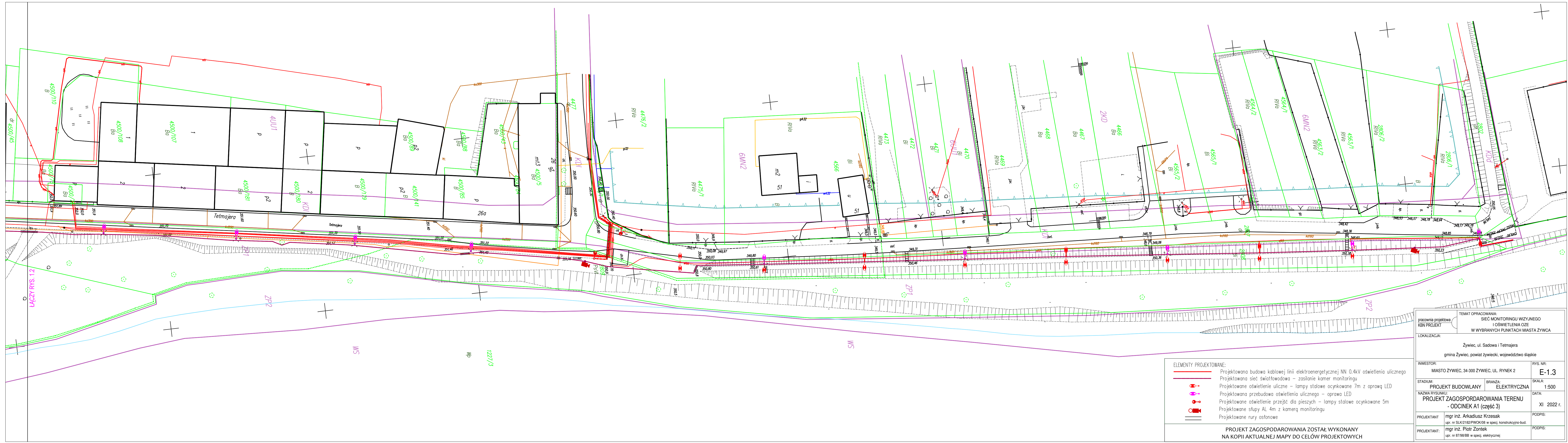


- ELEMENTY PROJEKTOWANE:
- Projektowana budowa kablowej linii elektroenergetycznej NN 0.4kV oświetlenia ulicznego
 - Projektowana sieć światłowodowa – zasilanie kamer monitoringu
 - Projektowane oświetlenie uliczne – lampy stalowe ocynkowane 7m z oprawą LED
 - Projektowana przebudowa oświetlenia ulicznego – oprawa LED
 - Projektowane oświetlenie przejść dla pieszych – lampy stalowe ocynkowane 5m
 - Projektowane słupy AL 4m z kamerą monitoringu
 - Projektowane rury osłonowe

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRACOWANIA: SIEĆ MONITORINGU WIZYJNEGO I OŚWIETLENIA OZE W WYBRANYCH PUNKTACH MIASTA ŻYWCA		
	LOKALIZACJA: Żywiec, ul. Sadowa i Tetmajera gmina Żywiec, powiat żywiecki, województwo śląskie		
INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC, 34-300 ŻYWIEC, UL. RYNEK 2		RYS. NR: E-1.1	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	SKALA: 1:500	DATA: XI 2022 r.
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK A1 (część 1)			
PROJEKTANT mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.	PODPIS: mgr inż. Piotr Zontek upr. nr 87/98/BB w spec. elektrycznej		

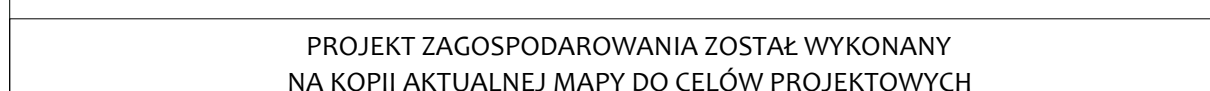




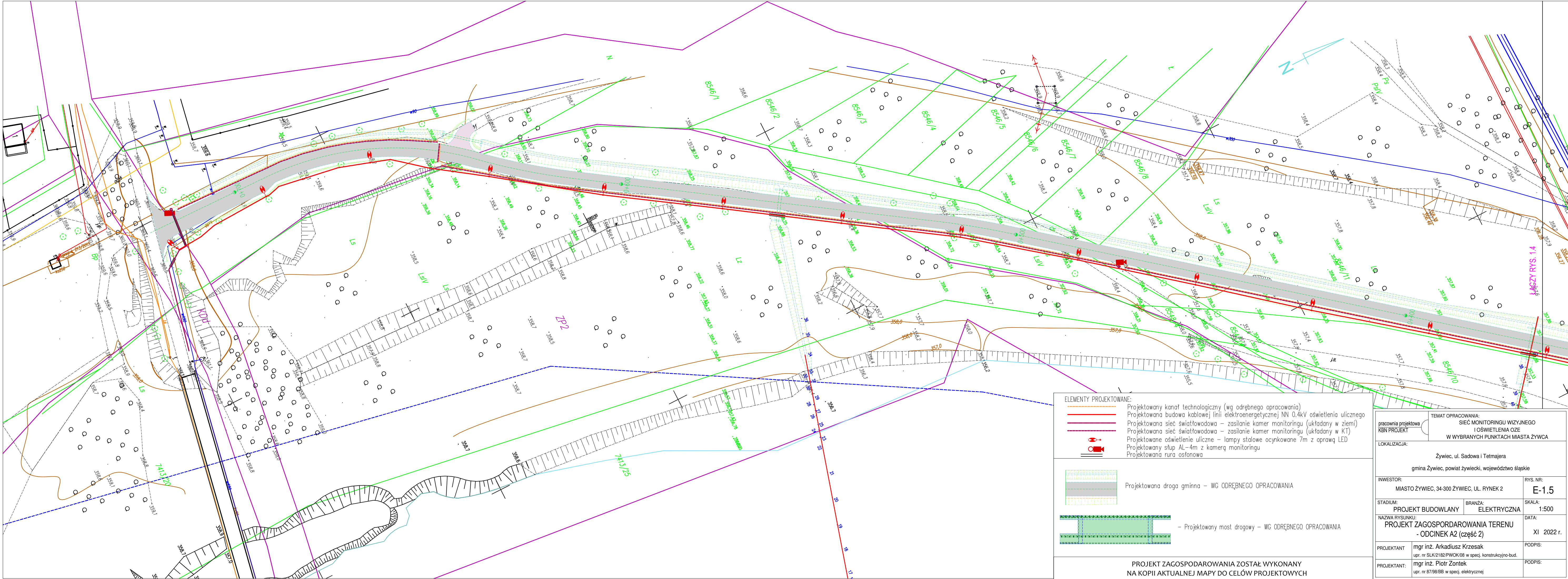
- ELEMENTY PROJEKTOWANE:
- Projektowana budowa kablowej linii elektroenergetycznej NN 0.4kV oświetlenia ulicznego
 - Projektowana sieć światłowodowa – zasilanie kamer monitoringu
 - Projektowane oświetlenie uliczne – lampy stalowe ocynkowane 7m z oprawą LED
 - Projektowana przebudowa oświetlenia ulicznego – oprawa LED
 - Projektowane oświetlenie przejść dla pieszych – lampy stalowe ocynkowane 5m
 - Projektowane słupy AL 4m z kamerą monitoringu
 - Projektowane rury osłonowe

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

TEMAT OPRACOWANIA: prace projektowe KBN PROJEKT SIĘĆ MONITORINGU WIZYJNEGO I OŚWIETLENIA OZE W WYBRANYCH PUNKTACH MIASTA ŻYWCA	
LOKALIZACJA: Żywiec, ul. Sadowa i Tetmajera gmina Żywiec, powiat żywiecki, województwo śląskie	
INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC, 34-300 ŻYWIEC, UL. RYNEK 2	RYS. NR: E-1.3
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK A1 (część 3)	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	DATA: XI 2022 r.
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Zontek upr. nr 87/98/BB w specj. elektrycznej	PODPIS:



pracownia projektowa KBN PROJEKT	TEMAT OPRAROWANIA: <div> SIEC MONITORINGU WIZYJNEGO I OŚWIETLENIA OZE W WYBRANYCH PUNKTACH MIASTA ŻYWCA </div>	
	LOKALIZACJA: <div> Żywiec, ul. Sadowa i Tetmajera gmina Żywiec, powiat żywiecki, województwo śląskie </div>	
INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC, 34-300 ŻYWIEC, UL. RYNEK 2		RYS. NR: E-1.4
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPORDAROWANIA TERENU - ODCINEK A2 (część 2)		DATA: XI 2022 r.
PROJEKTANT	mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w spec. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Zontek upr. nr 87/98/BB w spec. elektrycznej	PODPIS:



ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- Projektowany kanał technologiczny (wg odrębnego opracowania)
- Projektowana budowa kablowej linii elektroenergetycznej NN 0.4kV oświetlenia ulicznego
- Projektowana sieć światłowodowa – zasilenie kamer monitoringu (układany w ziemi)
- Projektowana sieć światłowodowa – zasilenie kamer monitoringu (układany w KT)
- Projektowane oświetlenie uliczne – lampy stalowe ocynkowane 7m z oprawą LED
- Projektowany słup AL-4m z kamerą monitoringu
- Projektowana rura osłonowa

Projektowana droga gminna – WG ODRĘBNEGO OPRAWOWANIA

Projektowany most drogowy – WG ODRĘBNEGO OPRAWOWANIA

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA ZOSTAŁ WYKONANY
NA KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

pracownia projektowa KBN PROJEKT		TEMAT OPRAWOWANIA: SIEĆ MONITORINGU WIZYJNEGO I OŚWIETLENIA OZE W WYBRANYCH PUNKTACH MIASTA ŻYWIEC	
LOKALIZACJA: Żywiec, ul. Sadowa i Tetmajera gmina Żywiec, powiat żywiecki, województwo śląskie			
INWESTOR: MIASTO ŻYWIEC, 34-300 ŻYWIEC, UL. RYNEK 2	RYS. NR: E-1.5		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: ELEKTRYCZNA	SKALA: 1:500	DATA: XI 2022 r.
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODCINEK A2 (część 2)			
PROJEKTANT mgr inż. Arkadiusz Krzesak upr. nr SLK/2182/PWOK/08 w specj. konstrukcyjno-bud.	PODPIS:		
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Zontek upr. nr 87/98/BB w specj. elektrycznej	PODPIS:		